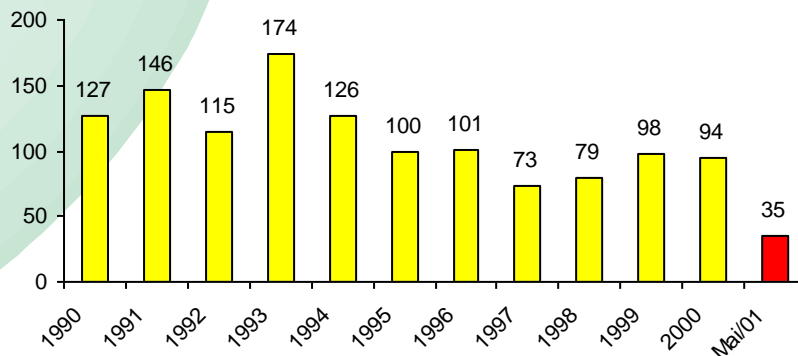


BOM DIA



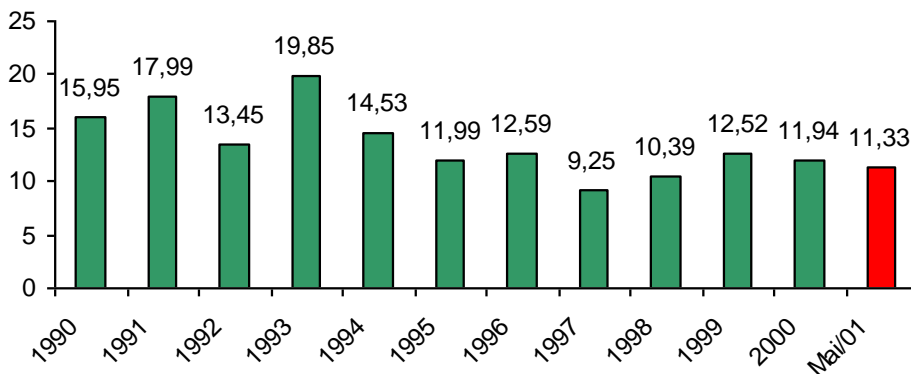
Sejam Bem vindos ao  
CURSO DE FORMAÇÃO PARA  
MEMBROS DE CIPA

# Número de Acidentes

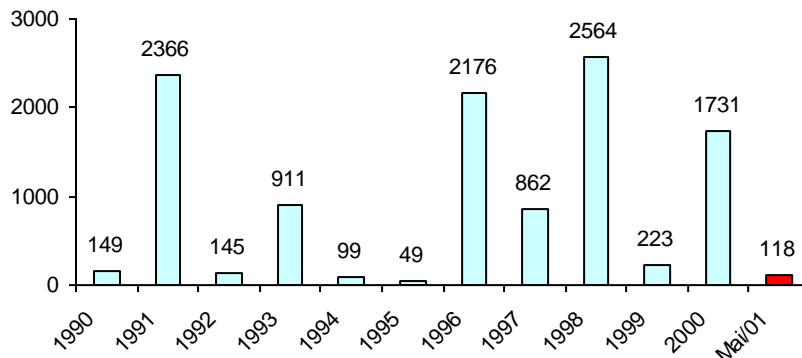


# Frequência de Acidentes

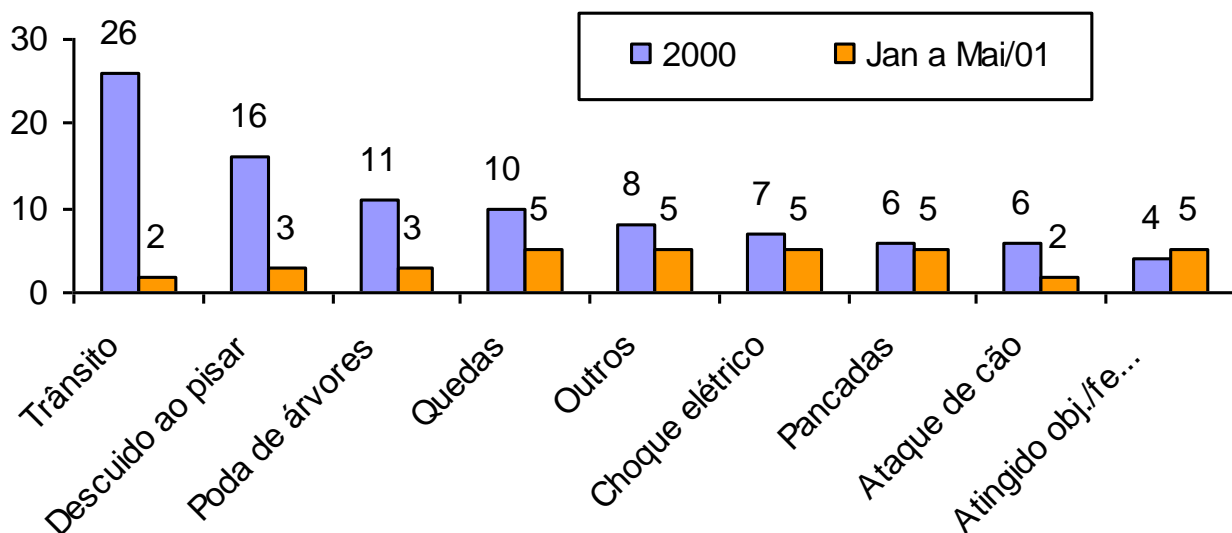
Frequência de Acidentes com Empregados



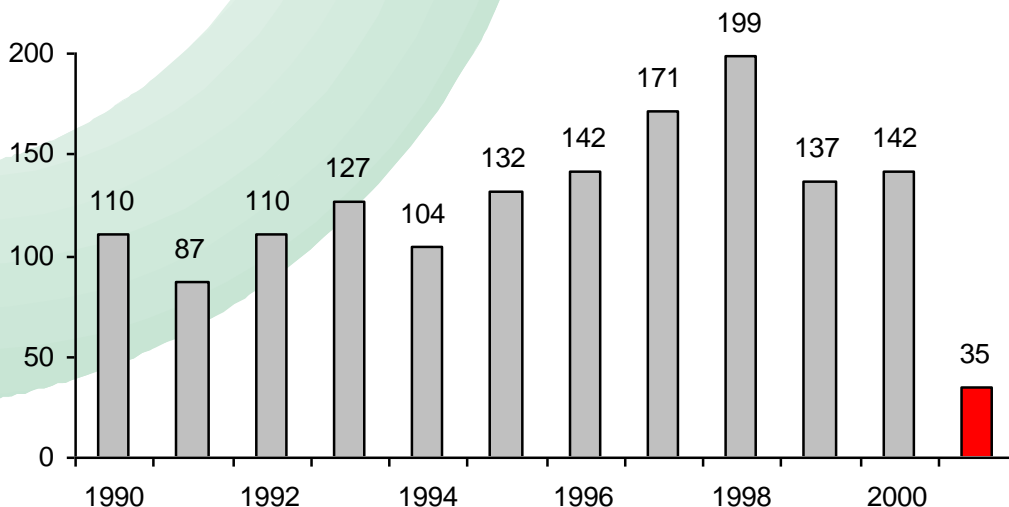
# Gravidade de Acidentes



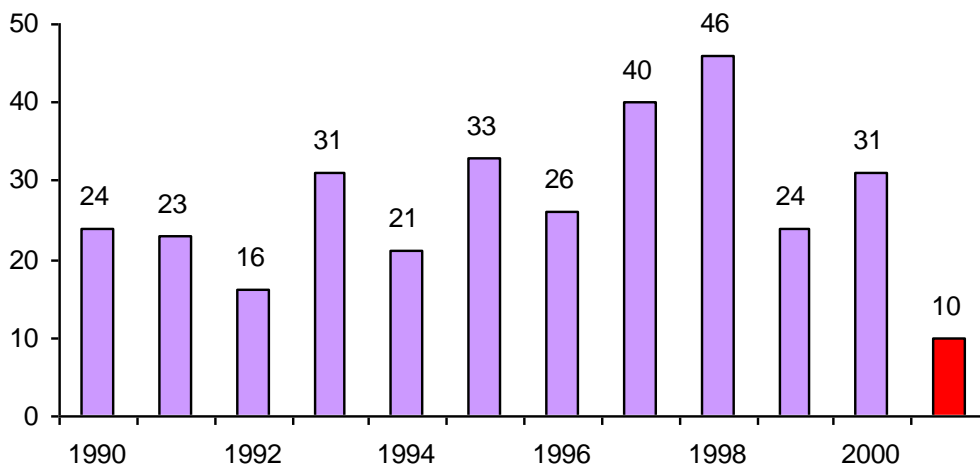
# Principais Tipos de Acidentes



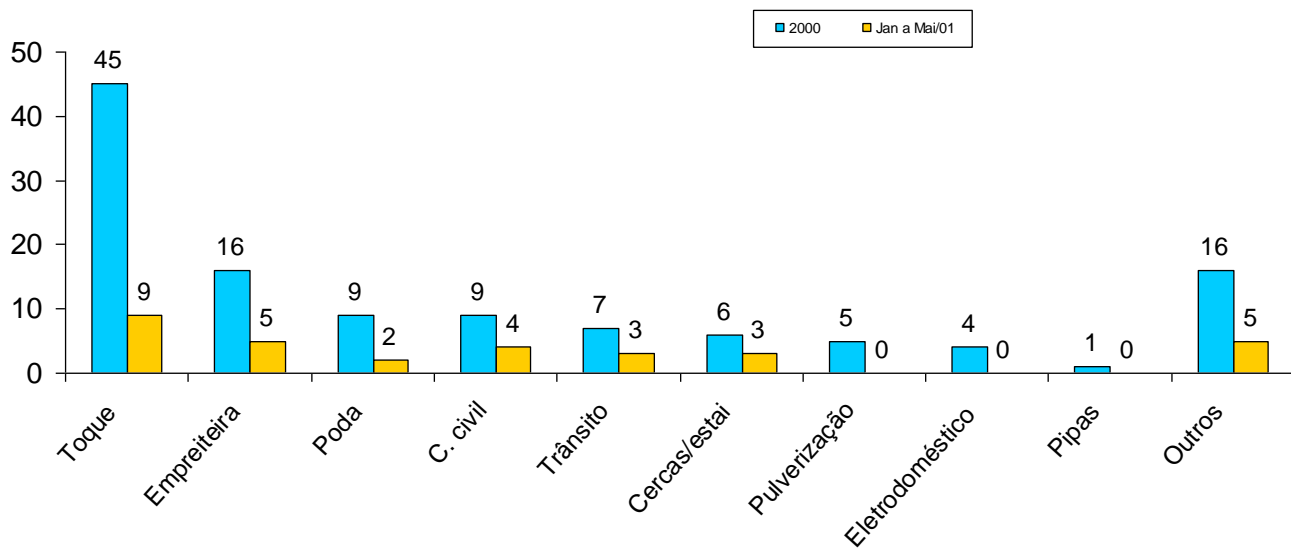
# Número de Acidentes com Terceiros



# Acidentes Fatais com Terceiros



# Principais Tipos de Acidentes com Terceiros

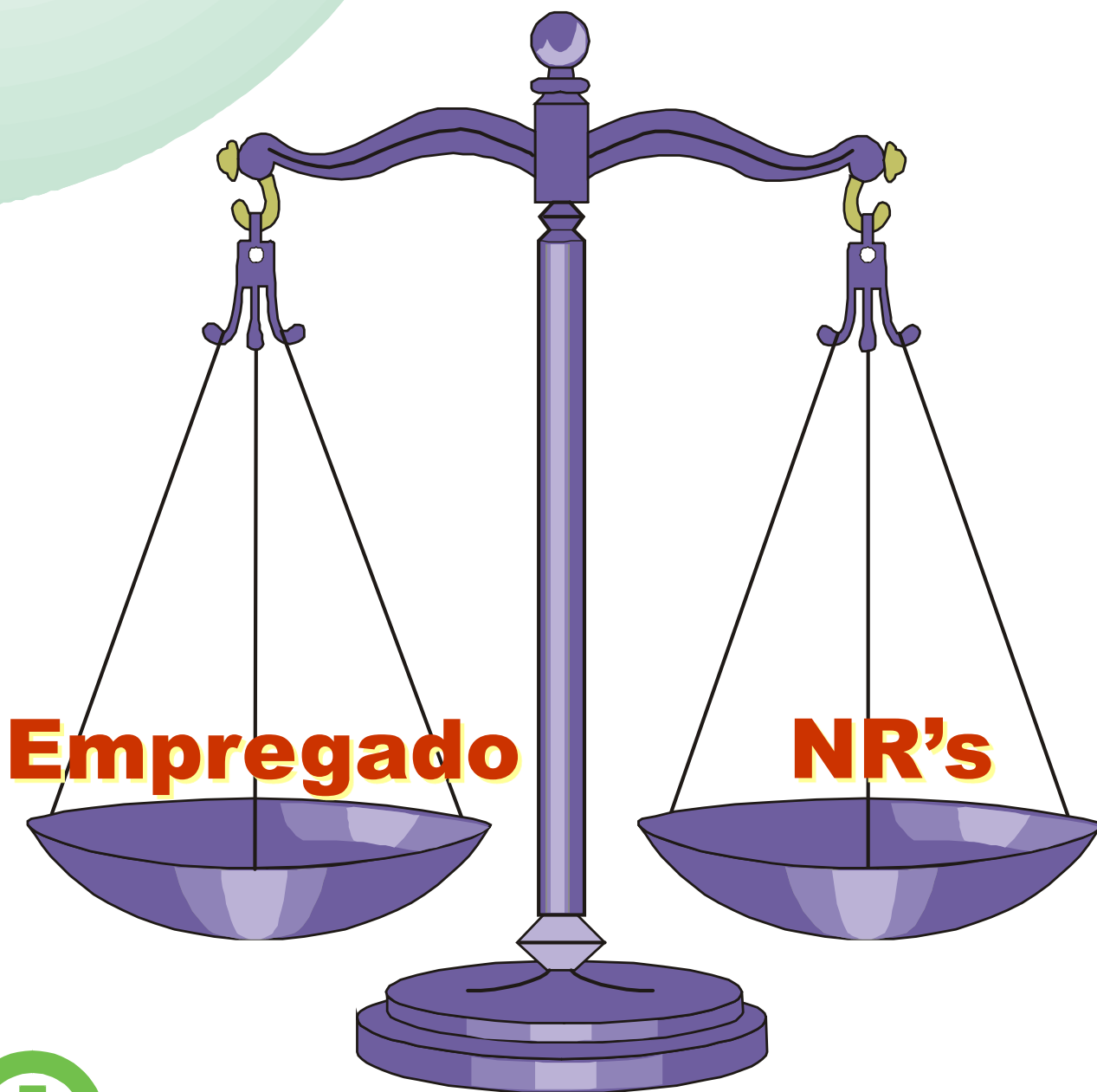


# Acidentes com veículos COPEL Distribuição

Número de veículos e motos	Ano	Número de Acidentes	Km anual percorrida	Número de acidentes milhão / km rodado
2156	1991	503	40.277.034	12,5
2177	1992	502	41.967.262	12
2248	1993	393	42.384.335	9,3
2360	1994	424	44.646.200	9,5
2416	1995	351	48.449.444	7,2
2309	1996	323	48.289.418	6,7
2330	1997	249	48673.647	5,1
2394	1998	226	49.463.899	4,6
2265	1999	222	44.334.584	5
2213	2000	176	46.045.441	3,8
2190	Mai/01	71	18.777.057	3,8



# Normas Regulamentadoras



## NR 01

Constitui ato faltoso a recusa injustificada do empregado, quando:

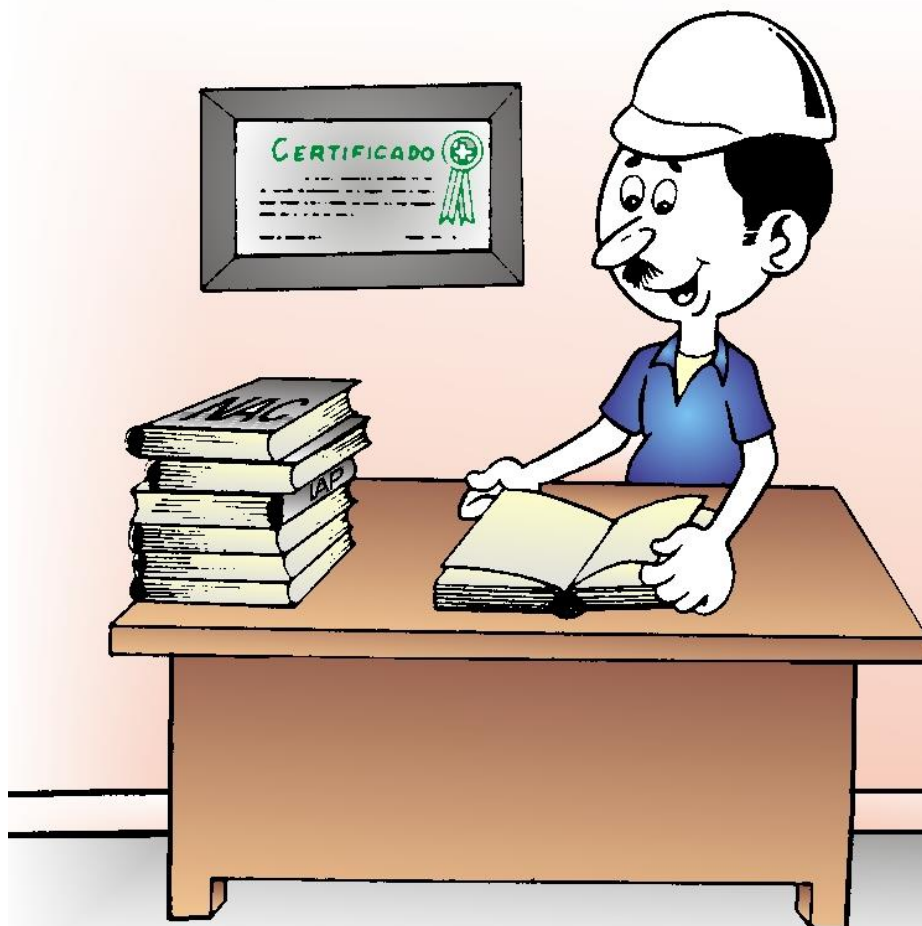
- Deixar de cumprir as normas de segurança e medicina do trabalho;
- Deixar de usar EPIs;
- Deixar de submeter-se aos exames periódicos;
- Deixar de colaborar com a empresa no cumprimento das NRs.

**“ O não cumprimento das disposições legais e regulamentares sobre segurança e medicina do trabalho acarretará ao empregador a aplicação das penalidades previstas na legislação pertinente”.**



# NACs & IAPs

Onde encontrá-las?



# Conceitos Preventivistas de Acidentes

“ACIDENTE É TODA OCORRÊNCIA QUE INTERFERE NO PROCESSO NORMAL DE UMA ATIVIDADE, TRAZENDO COMO CONSEQÜÊNCIA ISOLADA OU SIMULTANEAMENTE, PERDA DE TEMPO, DANOS MATERIAIS E LESÕES NO HOMEM.”

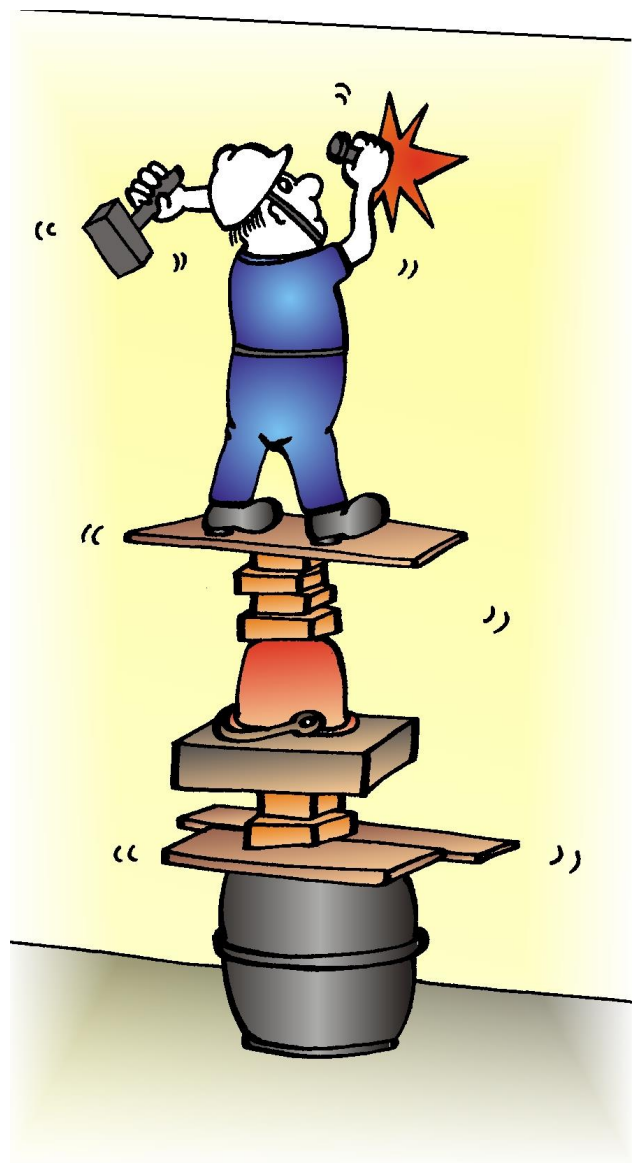


## Prevenção Passiva

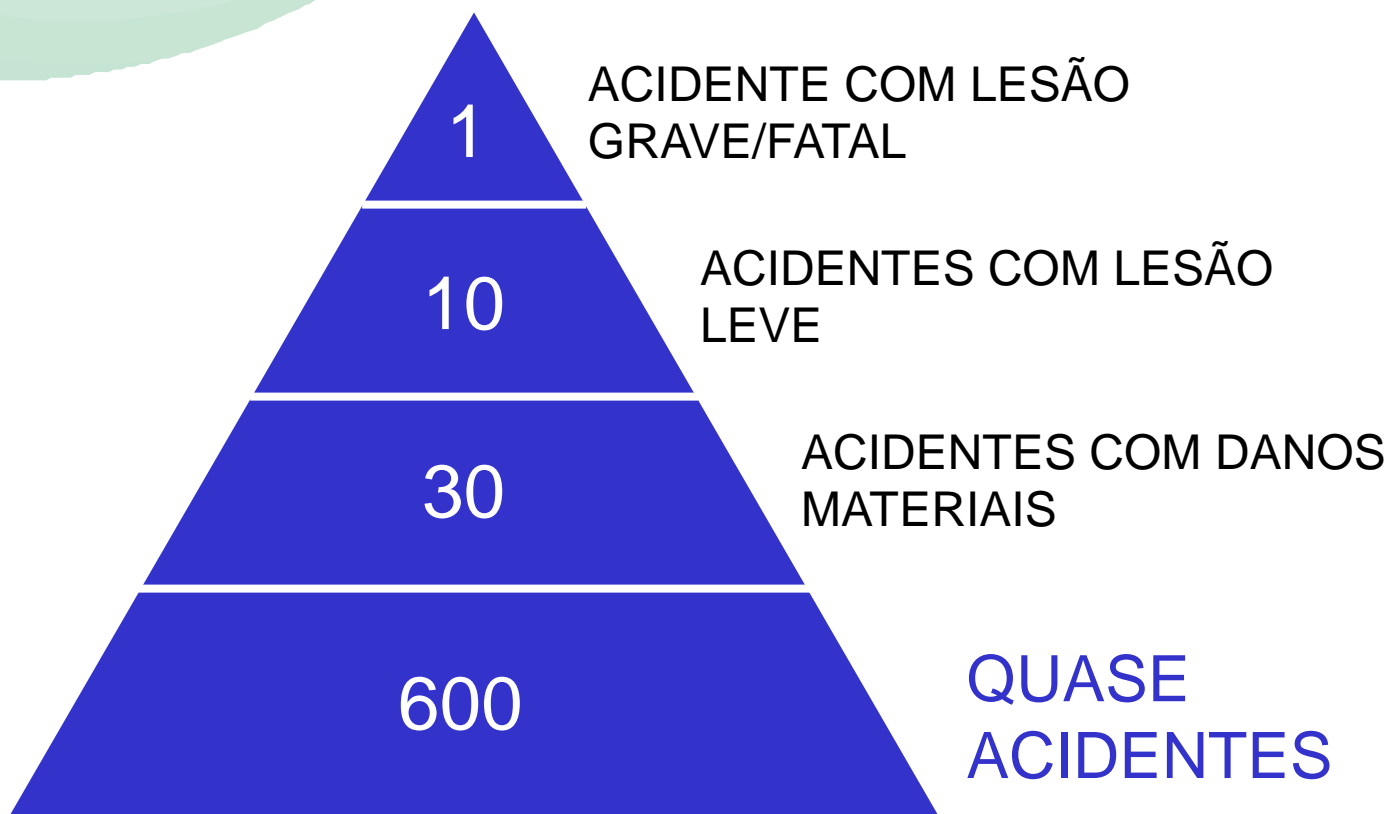
“É aquela em que medidas corretivas são tomadas após a ocorrência do acidente”.

## Prevenção Ativa

“É aquela em que medidas corretivas são tomadas antes da ocorrência do acidente”.



# Quase Acidente



# Fases da Investigação de Acidentes

## I. DADOS DO ACIDENTE:

- nome, registro, função e lotação do acidentado.
- dia, hora e local do acidente.

## II. HISTÓRICO DA OCORRÊNCIA:

- o que aconteceu ?
- por que aconteceu ?
- como aconteceu ?

## III. INFORMAÇÕES ADICIONAIS.

- jornada de trabalho/horas extras.
- rotina de trabalho.
- problemas de relacionamento.

## IV. PROPOSTAS SUGERIDAS.

- recomendações.



# Árvore de Causas

**Picada de  
Cobra**

Por que?

**Fazia  
inspeção  
no mato**

**Faltou  
EPI**

Por que?

Por que?

**Cumpria  
cronograma**

**Levantar  
dados**

**Faltou  
previsão**

**Empregado  
não gosta  
de usar**

Por que?

Por que?

Por que?

Por que?

...

...

...

...

...

...

...

...



# Pauta de uma Reunião de CIPA

**DATA:**

**LOCAL:**

**HORÁRIO:**

## 1. ABERTURA.

## 2. APROVAÇÃO DA ATA ANTERIOR.

## 3. PREVENÇÃO ATIVA:

- inspeções de segurança realizadas pela CIPA;
- atualização do mapa de riscos;
- análise dos quase acidentes;
- acompanhamento do plano de ação da CIPA .

## 4. PREVENÇÃO PASSIVA:

- análise de acidentes – RAL, RAE, RGT E RAV.

## 5. DADOS ESTATÍSTICOS.

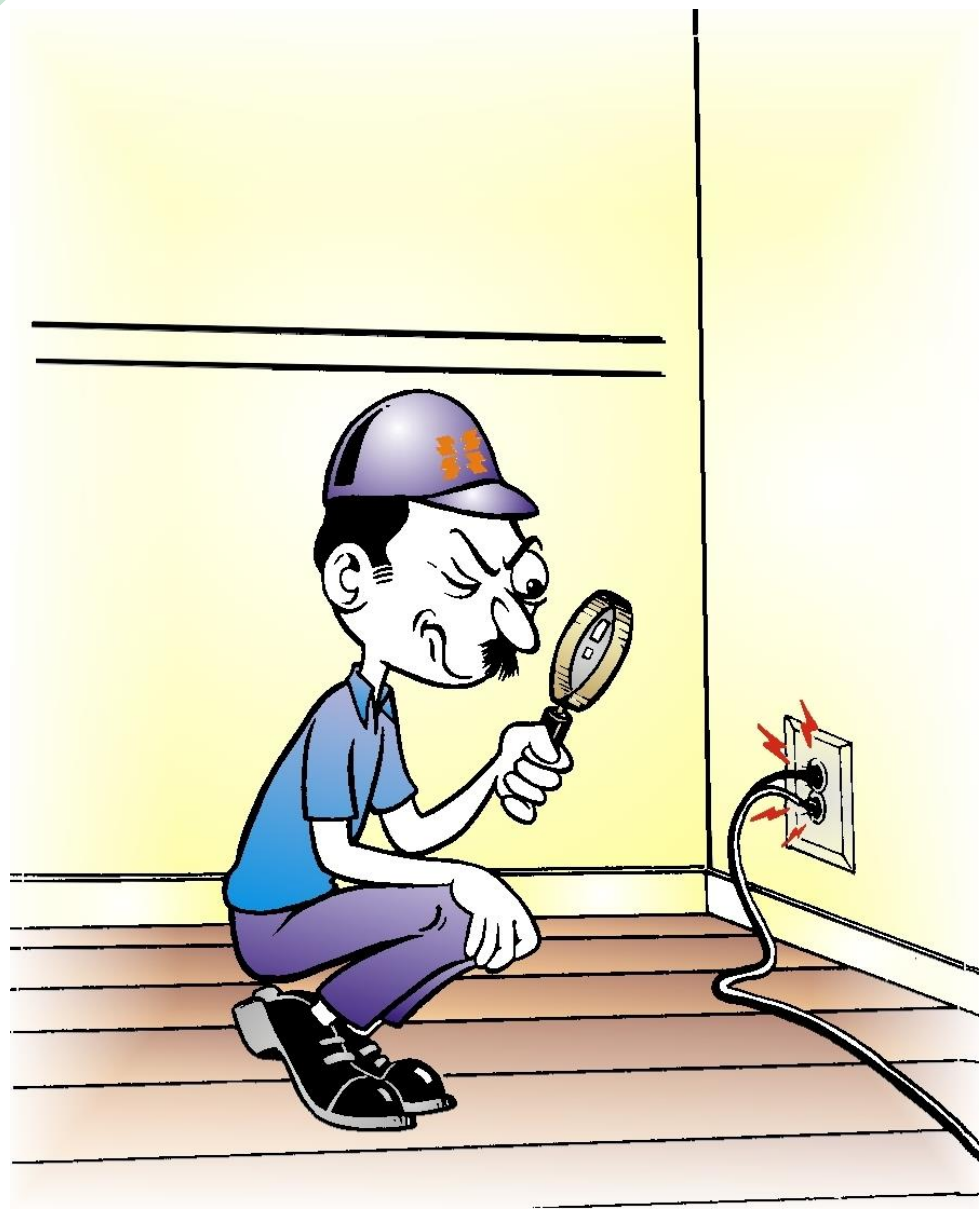
## 6. ASSUNTOS GERAIS.

- pendências.

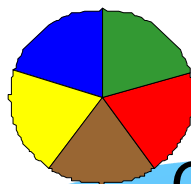
## 7. ENCERRAMENTO.



# Inspeção de Segurança



# Programas de Prevenção



MAPA DE RISCO

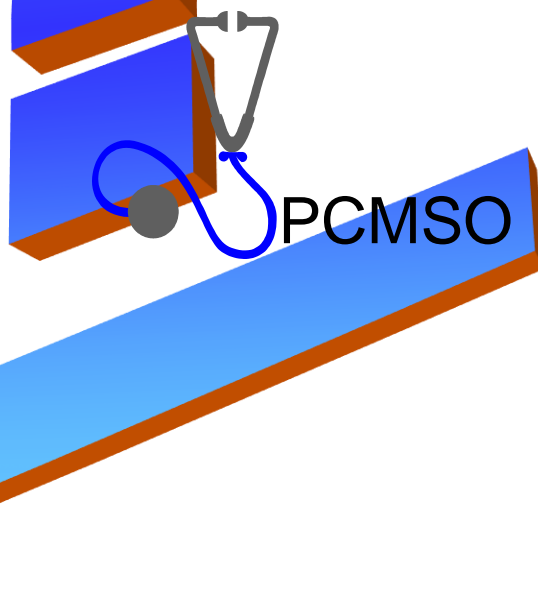
CAÇA AO RISCO



PPRA

SOL

QUAC



PCMSO

